

L'ARMATORE: «È LA NAVE PIÙ TECNOLOGICA MAI REALIZZATA IN ITALIA»

Fincantieri consegna Seaview a Msc

La cerimonia a Monfalcone. Sabato la grande festa nel porto di Genova

MATTEO MARTINUZZI

MONFALCONE. Con quei 323 metri di lunghezza, sarà una figura imponente incastonata nel porto vecchio di Genova. La Msc Seaview ieri ha toccato il mare a Monfalcone, l'armatore ha preso possesso della nave da crociera, l'ultima firmata da Fincantieri e realizzata a tempo di record e ora intraprenderà il viaggio dall'Adriatico al Tirreno, per raggiungere il capoluogo ligure, l'hub della nave e della compagnia.

Sabato ci sarà la festa, meno industriale e più glamour, sul molo della Stazione Marittima, poi inizierà l'operatività della Seaview, la nave che Msc definisce «la più tecnologica mai costruita in Italia».

La cerimonia

La Seaview ha lasciato Monfalcone al termine di una giornata di festa. È stata un'autentica sfida per l'azienda triestina portare a termine la costruzione della "sistership" di Msc Seaside a soli sei mesi dalla consegna di quest'ultima. Un'impresa mai tentata prima che ha visto tutte le strutture del cantiere di Monfalcone impegnate duramente per ottenere questo risultato. Ricordiamo che le due navi targate Msc sono le più grandi mai costruite in Italia con una stazza lorda di 153.516 tonnellate



La consegna della Seaview a Monfalcone. Da destra: Giuseppe Bono e Gianluigi Aponte

ANSA

Gli altri "numeri" di questi giganti sono 5.331 passeggeri, 1.413 membri d'equipaggio, 323 metri di lunghezza, 41 di larghezza e 72 di altezza.

Seaview è costata alla famiglia Aponte circa 800 milioni di euro: con questa nave si esaurisce la prima fase della partnership Fincantieri-Msc per nuove costruzioni di navi da crociera. Ora il futuro porterà in dote altre due navi classe "Seaside Evo" da 169.000 tonnellate di stazza lorda che porteranno l'investimento complessivo di Msc nel "made in Italy" a 3,5 miliardi. Anche questi nuovi giganti vedranno la luce nello stabilimento

isontino nel 2021 e nel 2023; si tratta però solo di una parte del piano di investimenti da 10,5 miliardi lanciato da Msc con l'obiettivo di realizzare 12 nuove navi da crociera entro il 2026. Seaview è la terza nuova costruzione a prendere

NUMERI RECORD

Costata 800 milioni, è la quindicesima della flotta e ospiterà 5.331 passeggeri

il mare con i colori di Msc negli ultimi 12 mesi che permetterà di portare il fatturato 2018 a circa 2,5 miliardi contro i 2,1 del 2017. Questi i risultati economici illustrati dall'ad del gruppo italo-svizzero Gianni Onorato. Alla cerimonia di Monfalcone erano presenti per l'armatore anche il fondatore Gianluigi Aponte e il presidente esecutivo Pierfrancesco Vago. Fincantieri era rappresentata dall'ad Giuseppe Bono mentre nel parterre erano presenti il Presidente della Regione Friuli-Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga e del Veneto, Giuseppe Zaia.

Sia Bono che Vago hanno

esaltato il valore della "Blue Economy" che vale per l'Italia 44 milioni di Euro: il giro d'affari che genera Seaview non si ferma con la fine della costruzione della nave, ma ora entrerà nel vivo con l'indotto che genererà in ogni porto italiano toccato. La presenza delle massime istituzioni delle regioni del nord-est ovviamente ha permesso a Vago di toccare due temi "caldi" come la questione delle grandi navi a Venezia e il ritorno in pianta stabile di Msc Crociere a Trieste. Per quanto riguarda l'annosa questione lagunare, Msc ha ripromesso a Zaia la propria disponibilità a vagliare qualunque soluzione, visto che questa stasi ha portato Venezia ad essere uno dei pochi porti col segno "meno" in questa fase espansiva del mercato. Per quel che riguarda Trieste invece è stato confermato l'interesse nella partecipazione alla gestione di Trieste Terminal Passeggeri dopo l'importante partnership che si sta sviluppando nel campo mercantile.

Le prossime sfide per Msc saranno invece due nuove navi nel 2019, Bellissima e Grandiosa. Fincantieri invece sarà impegnata già nel corso di questa settimana in un'altra consegna: la Viking Orion presso lo stabilimento di Ancona.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI