

economia & marittimo

CONTINUA L'ESPANSIONE IN LIGURIA DELLA COMPAGNIA GINEVRINA

Crociere, Msc porta tre ammiraglie a Genova

Dopo Seaview e Bellissima, nel 2019 arriverà anche Grandiosa: sarà la più grande della storia

IL CASO

MATTEO MARTINUZZI

GENOVA. Sarà Genova il primo home port di Msc Grandiosa: è la notizia più importante che emerge consultando il programma 2019/20 del programma della compagnia italo-ginevrina.

Msc Grandiosa, attualmente in costruzione negli stabilimenti francesi di Saint-Nazaire, al momento del suo debutto - nell'autunno del 2019 - sarà la nave più grande della flotta dell'armatore Gianluigi Aponte. Parliamo della prima nave di classe "Meraviglia-Plus", allungata a 331 metri rispetto al prototipo. Con 181.000 tonnellate di stazza lorda e una capacità massima di 6.334 passeggeri sarà la nave più grande e capace ad entrare nel porto ligure. Per StarMarittime si tratterà di una logistica epocale: un

motivo in più per accelerare la risoluzione dei problemi infrastrutturali delle banchine genovesi.

Msc ribadisce così il ruolo centrale di Genova nella sua strategia mediterranea: le prossime tre navi che riceverà in consegna effettueranno tutte la stagione inaugurale con imbarco sotto la Lanterna. La prima sarà Msc Seaview (153.000 tsl) al cui battesimo di Civitavecchia mancano meno di 100 giorni: il prossimo 7 giugno si presenterà per la prima volta all'imbocco della diga foranea genovese. Poi sarà la volta di Msc Bellissima (171.000 tsl) che arriverà in Liguria per la prima volta il 14 marzo 2019. Infine, come abbiamo visto, sarà la volta di Grandiosa, le cui crociere saranno aperte alle vendite a partire dal prossimo 5 marzo.

Nell'inverno 2019/20, con l'arrivo delle nuove navi, la flotta di Msc avrà raggiunto il numero di 17 unità, destinato



Una ricostruzione grafica della Seaview, che sarà battezzata il prossimo 7 giugno

a salire vorticosamente negli anni successivi. Un'altra novità che emerge è che "Bellissima", dopo il Mediterraneo per il debutto, raggiungerà gli Emirati Arabi per passarvi l'inverno. Si tratta quindi di un ulteriore aumento di capacità nell'area del Medio Oriente, destinazione che continua ad accogliere sempre più consensi da parte dei turisti, so-

prattutto europei. Non a caso sarà utilizzata una seconda nave, Msc Lirica, impegnata in crociere più lunghe.

Ma sicuramente la sfida più importante di Msc sarà il mercato caraibico. Nell'inverno 2019/20 saranno ben sei le unità schierate in quell'area, una potenza di fuoco da far paura anche ai maggior brand crocieristici americani. E' or-

mai chiaro che Msc intende primeggiare anche sul mercato numero uno al mondo, quello nordamericano. Dopo diverse dilazioni, ci sarà finalmente l'inaugurazione della "Ocean Cay Msc Marine Reserve", l'isola privata della compagnia alle Bahamas. Qui scaleranno quattro delle navi impegnate nella stagione caraibica: Msc Meraviglia, Msc

Seaside e Msc Divina, tutte in partenza da Miami, a cui si aggiungerà Msc Armonia proveniente da l'Avana. La capitale cubana sarà anche l'home port di Msc Opera. Sarà così confermata la presenza sull'isola di due navi su una destinazione alla quale Msc attribuisce un ruolo di preminente importanza: la compagnia in pratica ha riaperto Cuba al turismo crocieristico, peraltro con grandi risultati. L'offerta nell'area sarà completata da Msc Preziosa che imbarcherà i passeggeri nelle Antille Francesi, hub ideale per scoprire le pittoresche isole dei Caraibi Meridionali.

Il viaggio più lungo del portafoglio Msc, vale a dire il giro del mondo, sarà affidato a Msc Magnifica: partenza nel gennaio 2020 da Civitavecchia, Genova, Barcellona e Marsiglia per un viaggio di oltre tre mesi con oltre 40 porti di scalo distribuiti in 23 paesi diversi.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI