

economia&marittimo

PARLA IL NUMERO UNO DEL GRUPPO FRANCO-COREANO. «NON TORNEREMO IN MANO PUBBLICA»

«Stx-Fincantieri, matrimonio impossibile»

Il cantiere francese è in vendita. Castaing: «Settore già consolidato, niente alleanze con i big»

IL COLLOQUIO

dal nostro inviato

SIMONE GALLOTTI

SAINT-NAZAIRE. Laurent Castaing, il presidente di Stx France, la società che gestisce il cantiere navale di Saint-Nazaire, ha un sorriso largo. Ha appena terminato di ringraziare i suoi operai che hanno concluso la parte più difficile del lavoro di costruzione di Msc Meraviglia, la nuova ammiraglia di casa Aponte: dal bacino a secco ora la nave è in acqua, pronta per i lavori di allestimento degli interni. Da giugno sarà operativa nel Mediterraneo. La gemella di Meraviglia, la nascente Bellissima, è nello stesso lunghissimo bacino, poco più in là. Castaing la indica: «Noi stiamo vivendo un momento brillante, non abbiamo nessun problema. Il nostro orderbook è tra i migliori nel mondo, forse il migliore».

L'uomo che governa il cantiere più famoso d'Europa vuole mostrare quanto la cessione decisa dal tribunale coreano non influenzerà negativamente il lavoro che il gruppo ha portato a casa. Stx France è per il 66,6% di proprietà del gruppo coreano sostanzialmente fallito che ora ha deciso di vendere l'ultimo



«Meraviglia», l'ultima nata in casa Msc, sarà la prima di una serie di 11 nuove smart-ship da crociera

gioiello di famiglia con una gara internazionale al miglior offerente. Lo Stato francese controlla il restante 33,4% e questo complica la vicenda. «Ma io non sono per nulla preoccupato - attacca Castaing in un colloquio esclusivo con il nostro giornale - il cambio di proprietà non è necessariamente un fattore negativo. Anzi: la storia delle imprese insegna che a volte è meglio». Chiediamo quanto ci vorrà, visto che l'ul-

tima volta il grande burocrate di Stato aveva risposto sicuro: «Entro l'estate». Ma era

LA BATTUTA

«Parlare italiano? Saranno in molti in Fincantieri a dovere imparare il cinese...»

quella di due anni fa. Oggi è tutto diverso: «C'è la gara e spero che in meno di due mesi, forse anche uno solo, ci sarà il cambiamento». In Francia il dibattito si è scatenato sull'identikit della nuova proprietà: anche nella Loira sono in molti a volere vedere il cantiere tornare in mano pubblica. I sindacati lo hanno chiesto esplicitamente. La Regione ha ammesso che ci sta facendo un pensiero, magari entrando con una quota.



TEMPI BREVI

C'è una gara: entro meno di due mesi avremo il cambiamento

LAURENT CASTAING
presidente Stx France

Ma Castaing è netto: «In questo ruolo mi ci ha messo lo Stato francese, ma non vedo necessità perché il cantiere diventi pubblico. Pensiamo ai nostri concorrenti: hanno un rapporto forte con gli Stati di riferimento, ma sono privati. E anche noi, a mio modo di vedere, dovremmo rimanere tali». È una scelta netta, quella del presidente del gruppo, compiuta da chi ha risollevato quei cantieri da momenti bui ed è difficile che

Parigi non ne tenga conto. E Fincantieri? L'azienda guidata da Bono è da sempre accreditata all'acquisto di Stx France. Ma questa volta la porta sembra chiusa in modo definitivo: «Il settore mi sembra già abbastanza consolidato. In Europa, e quindi nel mondo, ci sono già tre gruppi che costruiscono navi da crociera. Sono già pochi, un ulteriore consolidamento non farebbe bene al settore». Capitolo chiuso: gli italiani rimangono fuori dalla porta di Saint-Nazaire, dopo che hanno aperto una breccia nei mesi scorsi in Cina. Fincantieri e Carnival vogliono costruire navi da crociera per quel mercato e nei cantieri asiatici. C'è il rischio forte di scippo della competenza europea e questo è uno dei motivi dell'antipatia nei confronti degli italiani. Più fonti riferiscono dell'irritazione dei francesi per la scelta, confermata in diversi incontri, anche molto recenti. E poco prima di raggiungere il resto del management di Msc, Castaing si congeda con una battuta quando gli facciamo notare che molti nel gruppo di Bono sono convinti che lui sappia già parlare italiano: «No - ride - semmai saranno molti in Fincantieri a dover imparare il cinese...».

shipping@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI