

IL CONTRATTO VALE 4 MILIARDI DI DOLLARI E 3.500 POSTI DI LAVORO

# Hollande benedice il maxi-ordine Msc

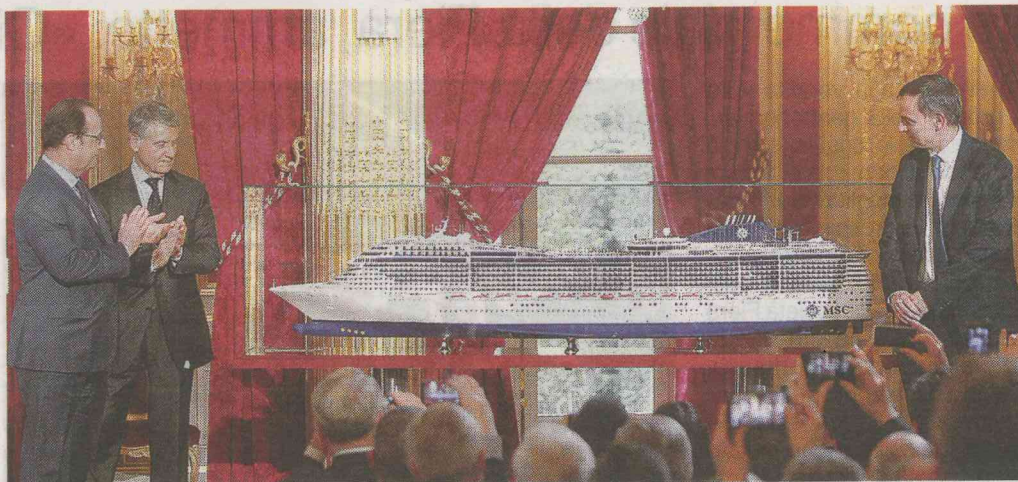
Tributo del presidente francese all'armatore Aponte. Le 4 navi avranno bandiera maltese

MATTEO DELL'ANTICO

**GENOVA.** Quella foto scattata all'Eliseo, con Gianluigi Aponte circondato da mezzo governo francese al fianco di Francois Hollande, dà l'idea della portata della maxi commessa che Msc ha firmato con i cantieri di Saint Nazaire.

Il peso economico e l'impatto sull'indotto, sono molto rilevanti. L'ordine per le quattro nuove mega navi che la compagnia ha ordinato ieri, vale più di 4 miliardi di dollari «e con questo contratto creeremo 3.500 nuovi posti di lavoro». L'impatto è «storico, per il cantiere è il contratto più importante della sua storia». E anche le nuove unità saranno rivoluzionarie per la compagnia guidata da Pierfrancesco Vago. Perché la

stazza lorda delle navi è oltre le 200 mila tonnellate, molto vicino alle unità più grandi al mondo, quelle di Royal Caribbean che vantano poco meno di 230 mila tonnellate. E così Msc crea una nuova classe, la "World Class": alimentazione a Lng, più di 2.700 cabine e circa 5.400 letti bassi. Le quattro navi, la prima delle quali verrebbe consegnata nel 2022, saranno sviluppate su un prototipo avanzato di nuova generazione. Le altre gemelle entreranno nella flotta di Msc nel 2024, nel 2025 e nel 2026. Con questo ordine il piano di investimenti di Msc Crociere vale in totale 9 miliardi, la maggior parte dei quali indirizzati a Stx France, il cantiere di Sain Nazaire, a cui la compagnia ha già ordinato due Meraviglia, due Meraviglia



Francois Hollande e Gianluigi Aponte di fronte al modello delle nuove navi Msc

Plus e ora le quattro emga navi. In Italia ci sono tre Seaside che saranno realizzate da Fincantieri. «Tra il 2017 e il 2026, Msc

metterà in mare undici nuove navi» ha sottolineato il presidente esecutivo della compagnia Pierfrancesco Vago: «Il

nuovo prototipo è completamente diverso dall'esistente, massimizzeremo tra l'altro, lo spazio all'aria aperta per gli

ospiti». Potrebbe non essere l'unico cambiamento per la compagnia che è pronta ad abbandonare la bandiera di Panama e a issare quella di Malta sulle proprie navi. Anche Stx France esulta: il lavoro è garantito per altri 10 anni nel cantiere che poco più di un anno fa, era considerato facile preda per altri gruppi, compresa Fincantieri. «Abbiamo siglato un accordo senza precedenti con Msc Crociere, che ci permetterà di avere una chiara visione della nostra capacità industriale per i prossimi dieci anni - spiega Laurent Castaing, a.d. del cantiere - Nel 2026 un totale di 20 navi sarà stato disegnato e costruito dal Stx France a Saint-Nazaire».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI