

CROCIERE**Carnival torna
in Europa
per le 2 mega navi
del marchio Aida****MATTEO MARTINUZZI**

GENOVA. La maxi commessa di Carnival ai cantieri tedeschi Meyer Werft per quattro navi da crociera, segna un punto di svolta per il settore: i cantieri europei sanciscono la leadership nella costruzione di unità *cruise*, dopo che il tentativo dei giapponesi di Mitsubishi è stato un fallimento, con costi mostruosi (1 miliardo di dollari) per il cantiere, costretto anche a pagare penali: la AidaPrima sarà consegnata in ritardo a ottobre e la seconda unità forse sarà disponibile tra un anno. E proprio la realizzazione delle navi Aida è il fulcro del contratto siglato con i cantieri tedeschi. Carnival ha ordinato due navi per il brand del gruppo Costa. Le due nuove mega navi da 180 mila tonnellate di stazza lorda, saranno le più grandi a battere bandiera italiana, capaci di ospitare sino a 6.600 passeggeri. Un record, visto che le navi più grandi al mondo, la classe "Oasis" di Royal Caribbean International, possono portare a bordo un massimo di 6.410 passeggeri. Le due unità sono predisposte per la propulsione Lng e saranno immatricolate a Genova.

L'articolo completo è on line
sul sito www.themeditelegraph.it