

IL PATTO ONORATO-CLESSIDRA

Moby-Tirrenia la Uil ricorre all'Antitrust

ROMA. Sarebbe concluso, dopo mesi tormentati, l'accordo Onorato-Clessidra per acquisire, da parte dell'armatore, le quote del fondo in Moby e Tirrenia. Accordo anche con i soci di minoranza in Tirrenia, Negri e Izzo. Claudio Tarlazzi, segretario generale Uiltrasporti, chiede un incontro con Renzi e un intervento dell'antitrust, per la concentrazione delle rotte sul Tirreno nelle mani di un solo armatore. Preoccupazione anche per possibili ricadute occupazionali negative date da possibili sinergie, e dubbi, in caso di fusione, sul possibile utilizzo dei fondi pubblici (72 milioni l'anno) per mettere a posto i bilanci Moby.