

IL SECOLO XIX



CROCIERE: FARÀ SCALO ANCHE A SAVONA E LA SPEZIA
GENOVA STRAPPA A VENEZIA
LA "DIADEMA", ULTIMA NATA
DELLE AMMIRAGLIE DI CASA COSTA

GHIARA e MARTINUZZI >> 11

CROCIERE: ECCO LE ROTTE DELLA NUOVA AMMIRAGLIA ITALIANA

Venezia off-limits, Costa Diadema a Genova

Scalo unico nel capoluogo, poi spazio a La Spezia e Savona. Msc: più vicino l'ordine per due navi a Stx France

MATTEO MARTINUZZI e ALBERTO GHIARA

TRIESTE. I divieti imposti al passaggio delle grandi navi a Venezia hanno fatto la prima vittima: Costa Diadema. La nuova ammiraglia di Costa Crociere, attualmente in allestimento nello stabilimento Fincantieri di Venezia-Marghera, originariamente doveva partire per il suo primo viaggio con passeggeri paganti dalla stazione marittima veneziana il prossimo 5 novembre. Ma i divieti imposti dal governo al passaggio delle "grandi navi" nel Canale della Giudecca hanno costretto l'armatore a modificare i propri piani.

Infatti, secondo quanto stabilito a Roma lo scorso autunno, dal primo novembre 2014 sarà vietato l'attraversamento del Bacino di San Marco alle navi da crociera con una stazza

lorda superiore alle 96.000 tonnellate e "Diadema" stazza circa 132.500 tonnellate. Quindi per una manciata di giorni il nuovo colosso targato Costa non potrà salpare dal Venezia Terminal Passeggeri, una beffa per la città che l'ha vista nascere.

Ma se Venezia piange, Trieste e Genova ridono visto che sono state inserite come porto di partenza e di arrivo di questa crociera riprogrammata. I passeggeri si imbarcheranno anticipatamente il primo novembre a Trieste dove passeranno una notte in "overnight" per poi salpare il giorno dopo in direzione di Ragusa/Dubrovnik. Successivamente la nave toccherà Kerkira (Corfù), La Valletta (Malta), Napoli ed infine giungerà a Genova il 7 novembre. Un evento unico che rafforza il legame tra Co-

sta Crociere e la città, sede della compagnia, anche se si tratta di un unico scalo. L'8 novembre poi "Diadema" lascerà Genova per incominciare il suo viaggio inaugurale che toccherà anche Marsiglia, Barcellona, Palma de Mallorca, Napoli, La Spezia ed infine Savona. Per tutta la stagione invernale 2014/15 "Diadema" effettuerà crociere nel Mediterraneo Occidentale toccando ben 23 volte sia Savona che La Spezia, mentre lo scalo di Genova (oggi "regno" del concorrente Msc, azionista di maggioranza del Terminal passeggeri) rimane un caso unico.

Venezia invece dovrà accontentarsi delle navi al di sotto delle 96.000 tonnellate di stazza lorda. Vale per Costa come per Msc, così che i passeggeri e le toccate sono destinate a diminuire.



Nave da crociera a Venezia: da novembre stop alle unità più grandi

Intanto il principale concorrente di Costa, Msc, si appresta a chiudere il contratto con Stx France per due nuove unità da crociera. Il sindacato Force Ouvriere ha infatti deciso di non opporsi (sebbene non lo abbia firmato) al cosiddetto "accordo sulla competitività" approvato da altre due sigle sindacali, permettendo così che entri in vigore. L'accordo permetterà una riduzione del costo del lavoro ed era una delle condizioni necessarie (anche se non sufficienti) perché potesse procedere la trattativa con Msc, tradizionale cliente di Stx che però quest'anno ha affidato un lavoro di refitting a Fincantieri.

Ma le notizie buone arrivate negli ultimi giorni a Stx non si esauriscono qui. Dopo la conferma dei traghetti per Brittany Ferries, a soste-

nere il momento felice del cantiere di Saint Nazaire è, secondo la stampa francese, l'arrivo ormai quasi sicuro della commessa annunciata da Sncm. A metà gennaio Brittany Ferries ha ordinato un grande traghetto con motore a gas naturale liquido (Lng), per un valore di 270 milioni di euro. Il traghetto avrà una capacità di 2.400 passeggeri, sarà lungo 210 metri e potrà viaggiare a 25 nodi. A questo ordine è sempre più probabile che si affiancherà anche quello di Sncm per due traghetti, anch'essi a propulsione a gas, più un'opzione per altri due. Il valore complessivo della commessa sarebbe di 800 milioni di euro. Oltre alla firma con Msc, in ballo c'è anche l'opzione per una nuova nave "Oasis" di Royal Caribbean.

© RIPRODUZIONE RISERVATA