

◆ Possibili riduzioni di corse

giorni nfronto tariffe rrenia

di l'azienda che vorrebbe
r i aspettare di avere anche il
lo consuntivo di agosto per po-
n- ter fare un paragone con
s- l'anno scorso, visto che il
o- contratto era scattato a par-
al- tire dal 18 luglio. Sul piatto

l'amministratore delegato di Cin, Ettore Morace mette alcune proposte per ottimizzare il servizio e ha già sgomberato il campo dall'ipotesi di un taglio di rotte. L'ipotesi è piuttosto ridurre il numero delle corse o utilizzare navi più piccole e dedicate più alle merci che ai passeggeri nella stagione invernale in cui i traghetti viaggiano quasi vuoti. E per ridurre i costi Cin chiede anche di poter noleggiare la nave che viene lasciata "armata" ad Abatax per utilizzarla in caso di avaria di uno dei traghetti operativi.

Ieri sul tavolo è arrivata inoltre la sentenza della Corte costituzionale, a dire

che per modificare la convenzione sulla continuità territoriale marittima da e per la Sardegna con Tirrenia, i ministri dei Trasporti e dell'Economia devono trovare un'intesa con la Regione e non solo acquisire il suo parere consultivo. Una novità che fa esultare il governatore Ugo Cappellacci, impegnato nella battaglia per ottenere condizioni più favorevoli per il trasporto delle merci e dei passeggeri da e per l'isola. Soddisfatto anche Morace, che sottolinea come il confronto con la Regione Sardegna fosse già aperto «e sta proseguendo con ulteriori passi avanti» aggiunge.