

DOT 2014 108 Sulo  
FLOTTA GRIMALDI NAPOLI

così

## “Cruise Roma”, il traghetto si avvicina alla nave da crociera

**Presentato il cruise-ferry più grande e moderno del Mediterraneo. Costruito da Fincantieri, rappresenta una rivoluzione nel settore**

**BARCELLONA.** È il più grande, innovativo e rivoluzionario cruise ferry del Mediterraneo, il doppio, in termini di grandezza, di quelli attualmente in esercizio.

“Cruise Roma”, è un autentico gioiello, costruito per il gruppo Grimaldi Napoli dagli stabilimenti della Fincantieri di Castellammare di Stabia cui a settembre seguirà il gemello

“Cruise Barcelona” mentre altri due si aggiungeranno nel 2009. “Cruise Roma” piace tant’è che, al suo viaggio inaugurale tra Civitavecchia e Barcellona, ha trovato subito degli estimatori per la gioia dell’ad di Fincantieri Giuseppe Bono che incassa una “quasi commessa”. Antonis Maniadas, ceo della Minoan Lines, numero uno dei traghetti e del traffico merci ro-ro in Grecia, quotata alla Borsa di Atene, società di cui il gruppo Grimaldi ha acquistato, nei mesi scorsi, il 30% ha, infatti, manifestato l’intenzione di ordinare, a breve, due cruise ferry gemelli del “Cruise Roma”. Trattative in tal senso sono

già in corso, ma «molto dipenderà dal prezzo». Con ogni probabilità, qualora la trattativa andasse in porto, la costruzione dovrebbe essere affidata ancora ai cantieri stabiesi. Frutto di «una straordinaria idea di Manuel Grimaldi - come ama sottolineare Bono - questa unità, più nave da crociera che traghetto, è superlativa sotto il profilo delle caratteristiche tecniche, delle potenzialità di carico, ma anche per l’aspetto ecologico: è, infatti, la nave più ecologica sulle rotte del Mediterraneo. Oltre ad essere la più grande nave di questo tipo certificata dal Registro Navale Italiano, è stata anche progettata se-

condo le rigide regole ambientali “Green Star” dello stesso Rina». Le altre due unità gemelle in arrivo nel 2009 saranno sicuramente impiegate sulla linea che collega Ancona ad Igoumenitsa e Pireo. «Opereremo in sinergia sulle linee gestite dai due gruppi - precisa Manuel Grimaldi - d’altronde, con Minoan abbiamo un dialogo molto intenso e proficuo. Ritengo sia un fatto straordinario che insieme alla società greca più di qualità diamo vita ad un network europeo di servizi con standard qualitativi mai esistiti. Così come è straordinario che un gruppo italiano (unico non greco) sia entrato massicciamente

nel mercato ellenico che non aveva mai permesso prima una simile operazione».

Con uno standard da nave da crociera, Cruise Roma, 55mila tonnellate di stazza, può trasportare circa 2.300 passeggeri, 3mila metri lineari di carico rotabile e 215 auto. «Indubbiamente è grande, ma - sottolinea il coamministratore del gruppo amatoriale partenopeo - grazie alla sua linea idrodinamica, alle innovazioni tecnologiche riusciamo a consumare solo il 10/20% in più del carburante consumato da un traghetto di dimensioni pari alla metà».

**BIANCA D'ANTONIO**