



Nave Carnival

dimensione delle navi, il gruppo Carnival ma non solo ha su ogni nave 3 secondi ufficiali di coperta e 3 di macchina, con l'ufficiale di

guardia (coperta o macchina) incaricato di mansioni direttive. Di fatto è un primo, con qualifica di secondo. Per la legge italiana, chi per cinque anni opera da primo con la qualifica di secondo perde il titolo, così di fronte ai marittimi italiani le compagnie sarebbero di fronte o alla necessità di onerose promozioni di massa, oppure promozioni temporanee di 3 mesi negli ultimi 6, rischiando però poi la causa per demansionamento.

Intanto, il Comando generale delle Capitanerie invita alla calma: meno allarme sui numeri, perché i marittimi coinvolti sarebbero 15 mila e non 60 mila, e nessuna situazione tali da richiedere il piantone della polizia in occasione degli esami. Delle 64 scuole professionali presenti in Italia, quelle che possono fornire i nuovi corsi sono oltre 20, ma non tutti insieme, così che il marittimo deve spostarsi per almeno due scuole. I corsi High Voltage, necessari per imbarcare a bordo delle navi da crociera dove è la maggior parte degli ufficiali italiani, sono due. Il Comando inoltre precisa che il primo decreto è uscito a dicembre 2015 e che quelli non ancora usciti riguardano discipline ancora in fieri, come la navigazione sulle navi con la propulsione a gas.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

IL SECOLO XIX
02/08/2016

IL RETROSCENA

Ritardo Stcw, in Carnival già 50 marittimi rimasti a terra

ALBERTO QUARATI

GENOVA. Il ritardo con cui il ministero dei Trasporti ha emanato i decreti sull'aggiornamento professionale dei marittimi alla convenzione Stcw, portando decine di migliaia di persone a dover fare in pochi mesi una procedura per cui la normativa internazionale prevedeva 3 anni, con il rischio di trovarsi alla scadenza di gennaio 2017 senza possibilità di essere imbarcati, sarebbe già costato 50 posti di lavoro in Carnival Cruise Line, e altri 50 ne entro fine anno, come confermato al *Secolo XIX - the MediTelegraph* da due diverse fonti qualificate del settore. La compagnia, che oggi impiega 1.815 ufficiali italiani - l'85% del totale - come altre nel settore si starebbe orientando sull'assunzione di personale proveniente da Paesi già in regola da anni sull'aggiornamento professionale. Tra compagnie crocieristiche e Roma ci sarebbe anche un'altra questione, legata all'interpretazione che la Divisione 3 dà del titolo professionale, in base alla qualifica e non alla competenza. Elemento dirimente: dovendo adeguare organici e mansioni alla