

DUE UNITÀ PER MONFALCONE. SARANNO REALIZZATE ANCHE DUE PRINCESS E UNA HAL

Fincantieri incassa le navi Costa a gas

Si alza il velo sulla parte italiana del mega-accordo Carnival-costruttori

MATTEO MARTINUZZI

TRIESTE. Lo scorso marzo Carnival, Meyer Werft e Fincantieri annunciarono un'intesa che ha segnato il futuro dell'industria cantieristica europea: una mega commessa di nove unità, divisa tra i due gruppi navalmeccanici, che doveva essere finalizzata con la firma, nei mesi successivi, dei contratti definitivi. Nel corso dell'estate, i tedeschi di Meyer Werft hanno ufficializzato l'ordine della parte di loro competenza: quattro navi da 183 mila tonnellate di stazza lorda divise tra i cantieri di Papenburg (a cui vanno due unità per Aida) e Turku (due unità per Costa).

Ancora nulla di ufficiale per la parte Fincantieri, ma i rumors nel settore fanno pensare che le cinque navi potrebbero essere così ripartite tra i marchi del gruppo Carnival: due a Costa Crociere, due a Princess Cruises e una ad Holland America Line.

Ma entriamo nel dettaglio delle ipotesi più accreditate. Le navi per Costa dovrebbero essere della stessa classe di quelle che verranno realizzate in Germania, visto che il progetto è stato ideato dall'ufficio tecnico di Carnival, quindi parliamo di navi ibride alimentabili sia a diesel che a gas naturale liquefatto. Per Fincantieri sarà una bella sfida competere con Meyer Werft sull'applicazione di questa tecnologia, anche se all'attivo del gruppo italiano c'è la costruzione del traghetto a gas "F.A. Gauthier". Visto che queste navi saranno lunghe 337 metri, solo il cantiere di Monfalcone con il suo bacino da 350 metri sarà in grado di costruirle. Per quanto ri-

183.000

tonnellate
la stazza lorda
delle unità Costa
ibride diesel-Lng

9

navi da crociera
le unità da crociera
ordinate da Carnival:
4 a Meyer, 5 in Italia

22

navi da crociera
il portafoglio ordini
Fincantieri al netto
delle opzioni

guarda le due Princess, si dovrebbe trattare di altre due unità della classe Royal, con stazza lorda di circa 145 mila tonnellate. Essendo lunghe 330 metri potrebbero essere ospitate anche dal bacino del cantiere di Marghera (lungo 335 metri), ma bisogna vedere se l'impiantistica dello stabilimento è sufficiente per una commessa simile (le altre unità della stessa classe sono nate a Monfalcone). Infine la nave di Holland America Line dovrebbe essere la terza unità classe Koningsdam da 99.500 tonnellate, e in questo caso Marghera dovrebbe essere il destinatario della commessa. In ogni caso, già il memorandum Carnival-Fincantieri di marzo specificava che le commesse avrebbero riguardato gli stabilimenti di Monfalcone e Marghera con consegne



La nuova classe di navi ibride che Costa Crociere realizzerà in Germania e Italia

COSTA CROCIERE

tra il 2019 e il 2022. Anche gli altri stabilimenti italiani tuttavia del gruppo potranno avvalersi di tutto questo lavoro, visto che è prassi ormai consolidata di Fincantieri la spartizione di tronconi e sezioni di montaggio tra tutti i siti produttivi, Genova compresa.

Ricordiamo che sia per quanto riguarda la parte di commessa destinata a Meyer Werft, sia per la parte di Fincantieri, il contratto sarà in-

SINERGIE

**Non è escluso
che alcuni
tronconi possano
essere realizzati
a Genova-Sestri**

clusivo anche di opzioni per futuri ordini: in pratica, dall'accordo dipende lo sviluppo dell'industria cantieristica europea per i prossimi 10 anni, che in larga parte riguarda proprio Fincantieri.

Finora, per il gruppo italiano questo è stato l'anno d'oro, sia per gli ordini acquisiti che per il carico lavorativo. Se restiamo nell'ambito crociere, il cantiere di Monfalcone ha attualmente in allestimento la Carnival "Vista" da 133 mila tonnellate, e in costruzione in bacino la terza nave della classe Royal Princess; il portafoglio ordini dello stabilimento è completato dalle due navi di Msc Crociere da 154 mila tonnellate in consegna nel 2017 e nel 2018 (c'è anche l'opzione per una terza nave con consegna nel 2021). A Marghera invece c'è in allestimento la

"Koningsdam" e in costruzione la Seabourne "Encore" da 41 mila tonnellate; poi il cantiere veneziano dovrà realizzare le gemelle di "Vista" e "Koningsdam" con consegne a inizio e fine 2018. Il cantiere di Genova-Sestri invece sta costruendo la "Seven Seas Explorer" (56 mila tonnellate) e la "Silver Muse" (40 mila tonnellate), poi probabilmente realizzerà la "Seabourn Ovation" (consegna 2018) e quasi sicuramente sarà lo stabilimento prescelto della commessa Virgin (tre navi da 110 mila tonnellate con consegne nel 2020, 2021, 2022). Infine il cantiere di Ancona avrà il compito di consegnare a Viking Ocean Cruises tre navi da 47 mila tonnellate (una è attualmente in allestimento e l'altra in costruzione).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRAGHETTI

**Collegamenti
con le isole,
più offerta
per le merci**

NAPOLI. Il gruppo Grimaldi potenzia i servizi marittimi passeggeri e merci da e per Sicilia e Sardegna. Da lunedì prossimo sarà esteso a Cagliari l'attuale collegamento ro-ro quadrisettimanale tra i porti di Genova, Livorno e Palermo. Partenze da Genova per Cagliari ogni martedì, mercoledì, venerdì e sabato, da Livorno ogni lunedì, martedì, sabato e domenica. Le partenze da Cagliari per Genova e Livorno avverranno



Grimaldi

ogni lunedì, mercoledì, giovedì e sabato. Da martedì prossimo la linea ro-ro tra Livorno e Palermo, attualmente operata dal

gruppo Grimaldi quattro volte alla settimana da entrambi i porti, verrà ulteriormente potenziata grazie all'impiego del traghetto "Europalink" che ha una capacità di carico di 4.320 metri lineari di merce rotabile e di 1.000 passeggeri.

Novità anche per Tirrenia, che da martedì potenzierà i collegamenti merci sulla Cagliari-Livorno, affiancando al servizio giornaliero la "Espresso Catania" tre volte a settimana.