

GIOVEDÌ  
21 MAGGIO 2015

LE COMPAGNIE PREVEDONO NUMERI IN AUMENTO

# Genova, tornano i traghetti

## «Sarà un'estate in crescita»

### Tirrenia, addio alla carta: il biglietto arriva sullo smartphone

MATTEO DELL'ANTICO

**GENOVA.** Quattro milioni di pagine di carta "risparmiate". Ma soprattutto la vita di migliaia di persone semplificata. Tirrenia ha deciso di dire addio alla carta: è la prima compagnia a lanciare il nuovo servizio che permette ai passeggeri di presentarsi al check-in direttamente con il proprio device mobile (smartphone o tablet) senza più bisogno di stampare il biglietto cartaceo.

«Il cliente - spiega la compagnia - può acquistare il biglietto su uno qualsiasi dei canali di vendita (agenzie, sito web, scali d'imbarco e call center), e una volta arrivato alla stazione marittima per l'imbarco non deve far altro che tirare fuori il device portatile e mostrare il proprio biglietto in formato "pdf". A quel punto l'addetto all'imbarco effettuerà la scansione del codice a barre direttamente dal dispositivo. La novità riguarda tutte le linee da e per Sardegna e Sicilia».



#### Estate positiva a Genova

D'accordo: parlare di boom sarebbe eccessivo. Ma il 2015 del porto di Genova sarà un anno di crescita per il traffico traghetti. Le previsioni dei principali operatori parlano infatti di numeri positivi per il secondo anno consecutivo, dopo un 2014 che ha fatto registrare un'inversione di ten-

denza rispetto alle debacle degli anni precedenti. «Non sono euforico - dichiara Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime - ma ottimista sì. Il prezzo del petrolio è calato e questo sta aiutando le compagnie a vendere più biglietti. Per la stagione in corso prevediamo una crescita generale

di alcuni punti percentuali. Quest'estate riprenderà la Sardegna. Poi stiamo registrando buoni risultati anche sulle rotte verso Sicilia e Nord Africa». Nel 2014 Stazioni Marittime ha ottenuto un utile netto di 1.436.527 euro. Sempre lo scorso anno il traffico traghetti ha invertito la tendenza al ribasso, facendo registrare percentuali di incremento incoraggianti. «Il 2010 è poi il 2011 - prosegue Monzani - sono stati piuttosto difficili. Questa stagione, nonostante sia ancora presto per parlare di certezze, diciamo che possiamo ipotizzare una crescita attorno al 3-4%».

A partire da oggi le navi della compagnia Moby riprenderanno i collegamenti sulle rotte Genova-Olbia e Genova-Bastia. La "Moby Drea" e la "Moby Otta" collegheranno il capoluogo ligure a Olbia fino all'11 ottobre, con corse notturne tutti i giorni, con partenza da Genova alle 21.30 e ritorno da Olbia alle 21. I collegamenti si intensificheranno poi

a partire da giugno, nei week-end e nei giorni di alta stagione di agosto, con un'ulteriore partenza diurna alle 9. La Corsica sarà invece raggiungibile da Genova fino al 27 settembre a bordo della "Moby Corse", con una corsa notturna che permette di partire dalla Liguria alle 22, mentre il ritorno da Bastia è previsto in giornata, alle 11 del mattino. Ma i collegamenti tra lo scalo di Genova e la Sardegna sono coperti anche da Tirrenia con due servizi, uno quotidiano su Porto Torres e l'altro a giorni alterni su Olbia. Rotte che, fa sapere la compagnia, dovrebbero segnare un leggero incremento, sia per la stagione estiva che per tutto il resto dell'anno.

Secondo Roberto Martinoli, numero uno di Grandi Navi Veloci, quella estiva sarà «una stagione robusta che farà registrare una crescita rispetto all'anno passato». «Ci aspettiamo forse qualcosa di più dai mesi invernali - spiega il presidente e amministratore delegato di Gnv - ma tutte su tutte le linee stiamo notando con piacere una tendenza positiva». La società con sede nel capoluogo ligure, che ha una flotta composta da dieci navi di proprietà, opera da Genova cinque collegamenti nazionali, quattro verso la Sicilia e uno stagionale con la Sardegna, mentre le otto linee internazionali sono principalmente con Marocco e Tunisia.