

Venerdì
19 Dicembre 2014

BILANCIO ♦ Terzo anno in utile

Scende il costo del carburante

Tirrenia riduce le tariffe dal 2015

I biglietti dei traghetti Tirrenia a partire dal 20 gennaio costeranno dal 5 all'11% in meno. È l'effetto della diminuzione del prezzo del gasolio che si riverbera sulle tariffe, che in base alle convenzioni sono aggiornate ogni due mesi. «Se proseguirà questo trend - spiega l'amministratore delegato di Cin-Tirrenia, Ettore Morace - avremo la possibilità di ritoccare ulteriormente anche le tariffe estive». Biglietti meno cari, che potrebbero anche significare una crescita dei passeggeri, scoraggiati in questi ultimi anni proprio dai prezzi e che quindi sceglievano altri mezzi per raggiungere la Sardegna o addirittura si orientavano su mete diverse.



Nel 2014 la compagnia ha incrementato il numero dei passeggeri trasportati dell'8% e sono cresciuti anche i clienti sardi che negli ultimi dodici mesi sono stati circa 80 mila in più rispetto al 2013. Solo sulle due tratte che interessano Genova, la Genova-Olbia e

la Genova-Porto Torres, la crescita è stata del 5%. Sono solo alcuni dei numeri del bilancio di Cin-Tirrenia che chiude in attivo per il terzo anno consecutivo e "festeggia" con un taglio dei prezzi. «Siamo cresciuti nonostante le tratte in convenzione (cioè i collegamenti operati in regime di pubblico servizio, per assicurare la continuità territoriale anche nei periodi di bassa stagione, durante l'inverno, ndr) diano ancora perdite - commenta -.

Passeggeri
più 5%
a Genova

Ricavi
in crescita
giù le spese

Come abbiamo fatto? Semplicemente aumentando i ricavi e diminuendo le spese». Un risultato che Morace ritiene positivo, tanto più nel quadro generale che è ancora di riduzione. «In generale il traffico

per la Sardegna è diminuito: siamo riusciti a invertire la tendenza generale grazie a interventi mirati nell'isola» aggiunge Morace che ieri ha fatto il punto a bordo della motonave Janas nel porto di Cagliari.

Oltre ai passeggeri è in crescita anche il traffico merci e anche in questo caso il prezzo del trasporto potrebbe scendere, anche se in modo più contenuto, visto che le tariffe erano state bloccate due anni fa.

Le frequenze si sono mantenute oltre le diecimila corse in due anni e mezzo, a fronte di conti rimessi in ordine, di una flotta rinnovata e investimenti oltre i 10 milioni di euro in due anni sul solo fronte dell'efficienza energetica.