

NEL 2013 IL GIRO D'AFFARI DELLA COMPAGNIA È STATO DI 1,45 MILIARDI

# Msc Crociere verso il raddoppio della flotta

Onorato: «In arrivo sette nuove navi entro il 2022». Quattro saranno costruite da Fincantieri

## IL COLLOQUIO

ALBERTO GHIARA

**GENOVA.** Duecento milioni di euro per il programma Rinascimento, cinque miliardi complessivamente se si contano anche le sette navi che verranno costruite di qui al 2022: sono gli investimenti messi in campo da Msc Crociere, che ieri ha presentato a Genova "Msc Armonia", la nave appena allungata e ammodernata da Fincantieri a Palermo. Con le nuove unità raddoppierà la capacità della flotta, da 40 mila a 80 mila passeggeri al giorno. «E pensare - ricorda l'amministratore delegato Gianni Onorato - che nel 2004 abbiamo ospitato 80 mila passeggeri in tutto l'anno». Una crescita impetuosa, quella di Msc Crociere, che ricorda la scalata al vertice della compagnia sorella dedicata ai container, ormai la più grande del mondo se si considerano anche le navi da costruire. L'armatore Gianluigi Aponte, che ha recentemente lasciato la guida del gruppo al figlio Diego, si sta muovendo come se volesse togliersi la soddisfazione di diventare un "top player", ossia uno dei maggiori operatori del mondo, anche nel settore dei passeggeri, dove però il primato dei concorrenti è lontano.

Non essendo quotato in Borsa, il gruppo non lascia trapelare informazioni sui propri conti. L'unica informazione filtrata è che il giro d'affari di Msc Crociere è stato di 1,45 miliardi di euro nel 2013, in crescita

rispetto al 2012. Ma gli investimenti messi in campo sono sostenibili? «I numeri - dice Onorato - ci stanno dando coraggio. Quest'anno abbiamo potuto aumentare i prezzi e abbiamo assistito a un calo del 20-25% del prezzo del bunker, il combustibile delle navi, che era il costo principale per tutte le compagnie. Questo permetterà a tutta l'industria armatoriale di avere maggiore ottimismo». A sostenere gli investimenti anche le previsioni di crescita del settore: +9% all'anno in Europa occidentale, dove la quota rispetto al totale dei turisti è ancora bassa (1% contro il 3% degli Stati Uniti).

I piani di Msc prevedono l'allungamento di quattro navi ("Armonia"



**NUMERI FORTUNATI**  
Quest'anno abbiamo potuto aumentare le tariffe, mentre il prezzo del carburante è diminuito

GIANNI ONORATO  
a.d. Msc Crociere

## COME È CAMBIATA LA "ARMONIA" DOPO IL RESTYLING A PALERMO

### VENTIQUATTRO METRI IN PIÙ E MAGGIORI SPAZI PER GLI UNDER 18

**GENOVA.** Allungata di 24 metri grazie ad un complesso intervento di ingegneria realizzato da Fincantieri a Palermo, la nave Msc Armonia ha festeggiato ieri a Genova il suo ritorno in mare. Tra le novità, oltre al numero maggiore di cabine e scelte tecniche che la rendono più "ecofriendly", anche una maggiore scelta e flessibilità nella ristorazione e nuovi spazi dedicati ai giovani ospiti da 0 a 17 anni.



appena consegnata, "Sinfonia" in arrivo a gennaio del 2015, "Lirica" a maggio e "Opera" il 31 agosto prossimo) nel quadro del programma Rinascimento. Poi arriveranno le navi nuove. Saranno sicuramente quattro e probabilmente sette, se verranno confermate le opzioni. Onorato è certo che sarà così: «Facciamo i nostri programmi in vista di avere sette navi in più». Le costruzioni sono suddivise fra i cantieri Stx di Saint Nazaire, in Francia (2 ordinate e una in opzione) e quelli di Fincantieri in Italia (due ordinate più due opzioni).

Ieri il primo passo con la presentazione della "Msc Armonia", allungata di 24 metri con un'operazione di "chirurgia" navale che ha visto la nave tagliata letteralmente in due per inserire un troncone nuovo lungo 24 metri e pesante 2.200 tonnellate, che permetterà di aggiungere 193 cabine per i passeggeri e 59 per l'equipaggio.

La festa ha visto l'inaugurazione di nuovi spazi per i bambini, attrezzati dagli sponsor Chicco e Lego, con madrina la show-girl Lorella Cuccarini (nella foto con Gianni Onorato). Oggi la partenza del primo viaggio verso le Canarie, dove la nave resterà per l'inverno. L'area del Mediterraneo resterà il centro dell'attività di Msc che conta di rafforzarsi anche in America Meridionale (nel 2015 verrà messa una quinta nave), a Dubai (dove andrà una nave più grande), in Sud Africa (dove andrà al "Sinfonia"). Intanto a gennaio verrà inaugurata la nuova sede genovese, che riunirà 600 persone, fra container e crociere, in un unico edificio.

shipping@ilsecoloxix.it