

Msc firma il record di Fincantieri

Le due navi ordinate da Aponte saranno le più grandi mai costruite in It

IL CASO

IL SECOLO XIX
VENERDÌ
23 MAGGIO 2014



La nuova classe "Seaside" di Msc sarà la nave da crociera più grande mai costruita da Fincantieri

ILARIO LOMBARDO

ROMA. Matteo Renzi sale a bordo delle nuove navi Msc targate Fincantieri.

Il premier ha voluto benedire a tutti i costi il matrimonio tra le due grandi società italiane, per la ricaduta economica dell'unione e perché una fotografia accanto ai protagonisti di questo grande affare industriale a due giorni dal voto non guasta. «Una commessa da 2,1 miliardi di euro, che, considerato l'indotto, sale a circa 8 miliardi di investimento per il sistema Paese, parliamo del 0,5% del Pil» spiega euforico Giuseppe Bono, ad Fincantieri, al suo "esordio" a Palazzo Chigi: «Non avevo mai firmato un contratto prima d'ora qui dentro» dice con pena d'ordinanza dotata di cornetto portafortuna. La nuova creatura che sancisce l'alleanza tra il colosso svizzero guidato dalla famiglia Aponte e il primo gruppo cantieristico europeo, è la "Seaside" che potrà ospitare sino a 5.179 passeggeri.

È la più grande nave da crociera mai costruita da Fincantieri, una sfida comune di tecnologia e design, a cui si è giunti, come anticipato dal *Secolo XIX* la settimana scorsa, dopo un lungo corteggiamento. L'accordo con Msc prevede la costruzione di due navi (e l'opzione di una terza) e un investimento di 700 milioni di euro ciascuna, con la consegna all'armatore prevista a novembre 2017, per la prima, e a maggio 2018, per la seconda.

Prende così corpo il piano industriale della compagnia che, spiega il ceo Gianni Onorato, «entro il 2022 ci consentirà di raddoppiare la capacità della no-

stro flotta». Con l'arrivo delle nuove navi, Msc punta a raggiungere gli 80 mila passeggeri al giorno, e per ottenere questo risultato prevede una programmazione di ulteriori 5 miliardi di investimento tra nuovi ordini in Italia e in Francia e la trasformazione di navi più anziane. «Significa che ci saranno quasi 6 mila dipendenti solo sulle navi e rafforzeremo le strutture degli uffici di terra» continua Onorato. E al timone dei nuovi prodotti, Msc andrà a sfidare i concorrenti nei Caraibi, consolidando al contempo la sua presenza in Sud America e nel Mediterraneo.

Costruire bestioni del genere, che solcheranno i mari del globo, vuol dire anche tanto lavoro per l'Italia: «25 milioni di ore» prevede Bono: «Stiamo incrementando il carico di lavoro e spero che nel 2015 avremo la piena occupazione di tutti i cantieri». Bacini e gru a Monfalcone sono pronti. Mentre a Palermo è partita l'opera di restyling delle quattro navi Msc della classe Lirica, con allungamento e refitting degli interni: un altro miliardo e mezzo di investimento, che ha rappresentato la prima tappa nel cammino di avvicinamento tra i due gruppi dopo anni di reciproca diffidenza. «Un dolce ritorno a casa con Fincantieri» lo definisce Onorato, alla guida di Msc da settembre 2013: uomo di riferimento per Bono dai tempi in cui lavorava in Costa Crociere, senza il quale forse oggi non ci sarebbe l'accordo. Il prototipo Seaside «è il traguardo di questo lungo percorso» aggiunge l'executive chairman di Msc Pierfrancesco Vago: «Un

circumnaviga le fiancate dando la sensazione di passeggiare su un lungomare tra bar e ristoranti all'aperto. Per la gioia di tutte le aziende che saranno coinvolte nell'indotto che secondo

uno studio del Censis, commissionato da Fincantieri, quadruplicheranno quasi l'investimento complessivo di 2,1 miliardi. «Chi sopravvive alla crisi, ne esce ancora più forte» esulta Bono

all'alba della storica quotazione in Borsa che, come lui stesso conferma, dovrebbe avvenire entro l'estate.

lombardo@ilsecoloxix.it
© RIPRODUZIONE RISERVATA

I numeri

Lunghezza

323 metri



Larghezza 41 metri Pescaggio 8,55 metri

154.000 tonnellate la stazza lorda

21,8 nodi

40,4 km/h la velocità massima

Numero massimo di persone a bordo

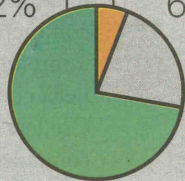
6.592

Numero massimo di passeggeri

5.179

2.070 cabine passeggeri

cabine con balcone 72% suite 6%



1.413

membri dell'equipaggio

759

cabine staff

Aree pubbliche

43.500 mq

Teatro

950 posti

10

Ristoranti

10

Lounge bar

1

Cinema 5D

TUTTO ESAURITO
Nel 2015 i cantieri lavoreranno a pieno regime