

MOMENTO POSITIVO ❖ L'amministratore delegato Giuseppe Bono è presente al 30° Cruise Shipping in Florida

Una nave da crociera su due è costruita da Fincantieri

Una nave da crociera su due che solca i mari del mondo è nata in Italia, realizzata da Fincantieri. La cantieristica nazionale, sempre più specializzata nel settore crocieristico, mostra i muscoli al 30° Cruise Shipping di Miami, l'appuntamento annuale più importante per il settore a livello globale.

In Florida Fincantieri è presente con l'amministratore delegato, Giuseppe Bono, e il presidente, Vincenzo Petrone, che hanno già avuto incontri con le più importanti società ar-

matrici per approfondire i programmi in corso e studiarne di nuovi, in un mercato che i dati mostrano in crescita continua.

Grandi commesse per Vard

Preaccordo con Solstad Offshore

«Quello di Miami è uno dei pochi e selezionati appuntamenti fieristici ai quali partecipiamo nel corso dell'anno - ha detto Bono - non tanto perché qui convergono tutti i nostri clienti, che incontriamo spesso anche al di

fuori degli Stati Uniti, quanto e soprattutto perché questo è un osservatorio privilegiato a livello globale».



Per Fincantieri, d'altra parte, il periodo sembra essere particolarmente favorevole. Nelle ultime ore la sua controllata Vard, leader nella costruzione di mezzi da supporto all'industria dell'estrazione di gas e petrolio, ha ottenuto un ordine per la costruzione di due navi-appoggio in mare aperto (consegna 2015) per 72,6 milioni di euro, mentre ieri è stata firmata una lettera di intenti con Solstad Offshore per il più importante ordine per una singola unità nella storia aziendale che sarà consegnata nel 2016. Altro importante ordine riguarda due ulteriori unità del programma Littoral combat ships (Lcs) per la US Navy, appena aggiudicate al consorzio capitanato da Lockheed Martin, che affida la costruzione al cantiere di Marinette, nel Wisconsin, del Gruppo Fincantieri.