

NOVITÀ ❖ Tempi più brevi per i collegamenti con Cagliari. Operative tre nuove navi. Traghetti più "giovani"

Cin-Tirrenia fa il bilancio «Flotta rinnovata in 5 mesi»

Una flotta completamente rinnovata, con navi che hanno tutte meno di dieci anni e novità in vista anche per il pagamento dei biglietti di importo superiore ai 300 euro che potranno essere saldati a rate. L'amministratore delegato di Cin, Ettore Morace, tira le somme dei primi centocinquanta giorni della "nuova" Tirrenia. La flotta, attualmente 16 navi, è stata completamente rinnovata e ora i traghetti hanno una anzianità inferiore

ai 10 anni. Le nuove navi già operative, l'ultimo accordo è stato perfezionato ieri, sono tre e a regime diventeranno cinque per sostituire completamente il vecchio parco mezzi con un investimento complessivo di 4 milioni di euro.

«In questi 150 giorni abbiamo fatto molto - ha detto Morace -. Dal cambio della squadra, ora giovane e motivata, al rinnovamento totale della flotta, dall'ingresso di due nuovi operatori nella ristorazione al

miglioramento dei servizi di bordo con l'apertura di aree riservate ai bambini e il rinnovo degli allestimenti». Parlando del mercato sardo, che assorbe buona parte degli impegni di Tirrenia-Cin, Morace ha rilanciato i piani della compagnia.

«Sentiamo la responsabilità di garantire pienamente la continuità territoriale - ha chiarito il numero uno della società marittima -. Abbiamo sottoscritto una convenzione con lo Stato di otto anni che ci impone 44 partenze settimanali verso la Sardegna. Con le nuove navi il servizio è migliorato e i tempi di percorrenza

sono stati abbattuti: 10 ore da Cagliari a Civitavecchia contro le 16 del recente passato. E il cambio di rotta ci ha dato ragione - ha aggiunto Morace -. Nonostante il traffico passeggeri abbia subito in Sardegna un calo di un milione di unità, Tirrenia-Cin ha aumentato il fatturato del 10% con un incremento del numero di viaggiatori pari al 60% sulle prime due nuove navi entrate in servizio in questi mesi».

La società sta inoltre perfezionando una convenzione con le banche per dare la possibilità ai clienti di pagare a rate biglietti superiori ai 300 euro a partire da febbraio.