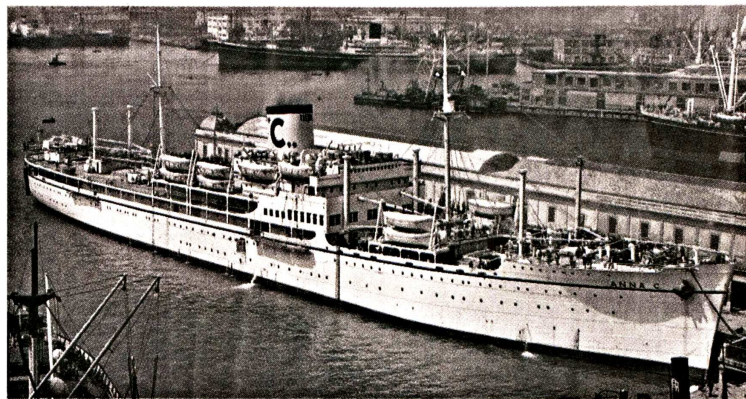


L'ANNIVERSARIO

VENERDÌ
28 MARZO
2008

La "Eugenio C" (a sinistra) e la "Anna C" fotografate nel porto di Genova. Sono due delle navi che hanno fatto la storia della più importante compagnia crocieristica d'Europa: la genovese Costa

Costa Crociere, 60 anni da regina

Dal primo viaggio Genova-Rio de Janeiro con la nave "Anna C" alla leadership europea

MILANO. Era il 31 marzo 1948 quando la motonave "Anna C" partì da Genova verso Rio de Janeiro e Buenos Aires con 768 passeggeri, iniziando così la storia delle grandi crociere Costa. Da allora molte cose sono cambiate e la compagnia si è evoluta attraverso svariati passaggi innovando profondamente il settore delle crociere e acquisendo una posizione di leader nel settore. «Costa Crociere festeggia i suoi primi 60 anni di storia con una serie di iniziative che copriranno tutto il 2008» dice Pier Luigi Foschi, presidente della compagnia leader europea nelle crociere.

Presentate ieri a Milano le iniziative prevedono dal 31 marzo una mostra fotografica "Costa Crociere: sessant'anni di stile" allestita presso il "C" dream, lounge & bar e spazio espositivo di Costa Crociere presso la sede genovese della compagnia; un libro commemorativo ("Sessant'anni di Crociere Costa") edito dalla Compagnia che sarà in vendita a partire da aprile sulle navi della flotta e nelle principali librerie. Dal 31 marzo sarà online www.worldofcosta.com, nuovo sito in sei lingue in cui gli appassionati di crociere potranno condividere esperienze e raccontare il loro "sogno di crociera". Ma Costa sbarcherà anche

su "Second Life" la comunità virtuale tridimensionale più grande del mondo, dove la compagnia è già presente con una versione virtuale della sua ammiraglia Costa Serena e del Palacrociera, il terminal di Savona gestito direttamente da Costa. Per concludere i festeggiamenti, tra fine ottobre e novembre sono previste 3 grandi Crociere Anniversario di 8 giorni con Costa Mediterranea, con partenze il 26 ottobre, il 3 e l'11 novembre e rotta Savona, Malaga, Cadice, Lisbona, Gibilterra, Alicante, Barcellona, Savona.

Oggi Costa Crociere, dalle prime navi a noleggio, è arrivata a disporre di una flotta di 12 navi con 29.400 letti più altre 5 in consegna dalla primavera 2009 alla primavera 2012 per ulteriori 16.996 letti (sono in totale 31 le navi che Costa ha operato in 60 anni di storia).

I passaggi nella vita di Costa Crociere sono stati numerosi e importanti. Nata nel 1854 come Giacomo Costa fu Andrea per il trasporto di olio d'oliva e tessuti, la società si era dotata di una flotta fino dagli anni '20 ma alla fine della I.G.M. in flotta era rimasto solo il piroscalo Langanò. Fu allora che la crescita della domanda di traffico passeggeri, la crisi economica e il crescente flusso migratorio transocea-

nico indussero la famiglia Costa a dotarsi di una flotta passeggeri. Nel 1947 la Giacomo Costa fu Andrea cambiò nome in Linea C operando per tre decenni nei collegamenti transatlantici con il Sud America. Alla prima crociera della Anna C il 31 marzo 1948 ne seguirono altre mentre sulle rotte transatlantiche l'incremento del trasporto aereo portò a una naturale evoluzione della "prima classe" transatlantica in "crociera".

Primo passo, nei primi mesi del 1959, il completo riallestimento della "Franca C" in nave da crociera con cabine con bagno privato e aria condizionata, che iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi. Poi altre tappe: già nel 1957 il varo della "Federico C" prima nuova nave passeggeri costruita specificamente con comfort all'avanguardia. Nel 1964 viene varata a Monfalcone la "Eugenio C" (curiosamente e contrariamente alla tradizione marinara tutte navi con nomi maschili), prima nave Costa a fare il giro del mondo. Nel 1968 la "Franca C" inaugura la formula del volo+nave, destinata a cambiare completamente le crociere con l'offerta al cliente di un pacchetto turistico completo. Nel 1993 Costa lancia una campagna pubblicitaria televisiva con claim "navighiamo per divertirci"

e nella seconda metà degli anni '90 altri due cambiamenti: prime crociere in Mediterraneo nella stagione invernale, e trasferimento della proprietà (1997) dai soci italiani al gruppo internazionale Carnival Corporation (primo gruppo crocieristico mondiale), con qualche perplessità per il mantenimento dell'italianità della compagnia. Perplessità superate dalla politica aziendale e dai risultati. Lo stesso Micky Arison, presidente del gruppo Carnival, ha di recente dichiarato che «Costa è leader in Europa, Carnival lo è negli Usa».

Cambia la filosofia: nel mercato attuale delle crociere è la nave stessa la destinazione turistica, non solo i porti visitati e gli itinerari.

Gli anni '90 vedono una continua crescita della flotta e dell'attività: Costa Crociere diventa la prima compagnia al mondo (nel 2006) a offrire crociere in Far East, con partenza dalla Cina, e nel Golfo Arabico, con partenza dal Dubai. Il 17 luglio del 2007 Costa è la prima compagnia europea a superare lo storico record di un milione di clienti prenotati in un solo anno e la prima al mondo a offrire crociere nell'Oceano Indiano con partenza da Mauritius.

ANTONIO O. CIAMPI

>> L'AZIENDA

IL 2007 L'ANNO RECORD
CON 1,1 MILIONI DI CLIENTI

••• GENOVA. Costa Crociere è la compagnia italiana leader delle vacanze in crociera in Italia e in Europa. Nel 2007 oltre 1,1 milione di ospiti hanno scelto una crociera Costa, vero e proprio record storico in Europa. Le 12 navi della sua flotta, tutte battenti bandiera italiana, ognuna con caratteristiche uniche e uno stile inconfondibile, offrono la possibilità di visitare ogni anno ben 250 destinazioni diverse nel Mediterraneo, Nord Europa, Mar Baltico, Caraibi, Sud America, Emirati Arabi, Lontano Oriente e Oceano Indiano. Altre 5 navi sono attualmente in ordine ed entreranno in servizio entro il 2012. Costa Crociere è certificata dal Rina con il Best4, sistema articolato di certificazioni volontarie in materia di responsabilità sociale, ambiente, sicurezza e qualità.