

la Repubblica ♦ IL LAVORO GENOVA

GIOVEDÌ 25 AGOSTO 2005

Alcune funi di ormeggio prendono fuoco, trenta miglia a sud di Atene: nessun danno alle persone “Costa Classica”, mezz’ora di paura

MEZZ’ORA di paura per i 1580 passeggeri della nave da crociera «Costa Classica». Quando era a 30 miglia a sud di Atene, vicino all’isola di Poros, a poppa è divampato un incendio che ha interessato alcune funi di ormeggio. Non ci sono stati feriti e intossicati, ma per il fumo e l’acqua utilizzata per spegnere le fiamme, sono rimaste danneggiate alcune aree della nave destinate allo svolgimento del servizio alberghiero e la crociera è stata sospesa. La Compagnia ha provveduto a noleggiare alcuni aerei charter che faranno servizio da Atene a Venezia ed Ancona per far rientrare gli ospiti nel porto dove era previsto il loro sbarco. Ad indennizzo dell’interruzione, Costa Crociere offrirà il totale rimborso della crociera. Inoltre, offrirà il 25% dell’importo pagato per questa crociera quale sconto per l’acquisto di un’altra entro il 31.12.2006. In una nota, la compagnia ribadisce il rammarico per quanto accaduto e per il disagio arrecato e afferma di aver agito «con l’obiettivo di mantenere la massima si-

**Domate le fiamme la nave
è stata scortata al Pireo
Subito sospesa la crociera
i passeggeri tornano in aereo**

curezza per i propri ospiti e per non venir meno all’elevato standard di servizio proprio dell’Azienda».

L’incendio è divampato ieri mattina alle 9.30. Immediatamente è scattato il piano di emergenza e tutte le persone che si trovavano vicine alla zona sono state evacuate. Verso le 10.05, domate le fiamme, la nave (583 membri di equipaggio) si è diretta verso il porto ateniese del Pireo «scortata da due pattuglie della guardia costiera, da una fregata della marina militare e da un elicottero Super Puma dell’aeronautica», ha precisato il ministero greco. Quando la situazione era sot-

to controllo, mentre gli operatori della sicurezza verificavano le cause dell’incendio, la nave, che era partita da Ancona, ha poi ripreso la navigazione verso il porto ateniese per valutare i danni. «Non c’è mai stata una situazione di reale pericolo per i passeggeri e per l’equipaggio — ha spiegato Fabrizio Greppi, direttore delle relazioni istituzionali di Costa Crociere —. Solo molto fumo e, forse, un po’ di spavento». Costa Classica è il fiore all’occhiello del Gruppo Costa. La sua storia comincia nel 1987. A quell’anno risale infatti il contratto sottoscritto da Costa e Fincantieri per la realizzazione di questa mastodontica nave da crociera. Realizzata nello stabilimento di Monfalcone, varata a febbraio del 1991, è stata consegnata ufficialmente all’armatore nel dicembre dello stesso anno. Con una stazza di 52.926 tonnellate, una lunghezza di 220,6 metri ed una larghezza di 30,8 metri, la nave ha 1.680 posti letto in totale disposti tra 654 cabine, 428 esterne e 216 interne, oltre a 10 appartamenti.